

Eén middagje gaan kinderen vóór heilige koe

door Gerrit Jan Riedstra, donderdag 29 mei 2008 | 03:24 | Laatst bijgewerkt op: vrijdag 30 mei 2008 | 09:02



De kinderen in de Lochemse straat Tusseler konden zich gistermiddag concentreren op het spel, en hoefden niet steeds in de gaten te houden of er een auto aan kwam. De enkele vrachtwagenchauffeur die brutaalweg het hek aan de kant zette en toch door reed werd door een van de ouders op een andere route gewezen. foto Emiel Muijderman

LOCHEM - Daar sta je dan met je kleine vrachtwagen van Beter Meubel. Het leek zo simpel, bank bezorgen aan het Tusseler in Lochem. Dan blijkt de weg afgesloten te zijn, niet wegens werkzaamheden maar de landelijke straatspeeldag.

Gelukkig, kan de collega wel even uitstappen en het hek aan de kant zetten. Komen er twee volwassen buurtbewoners aan: weer oponthoud! Zoveel kinderen zijn er niet, de vrachtwagen kan er gemakkelijk langs, vooral als de collega voor de wagen uit blijft lopen.

Meer kostbare tijd gaat verloren als die meneer die er woont echt onverbidlijk is. Hij maakt dan wel duidelijk dat het betreffende huis ook via een omweggetje is te bereiken, maar toch. Lastig hoor.

De chauffeur was niet de enige die het probeerde, ondanks de verbodsborden die de gemeente had neergezet.

Eerder op de middag, toen het hek er net stond, moest een vrouw "met erg veel haast" er "echt" door. Het werd een hele discussie, waarbij de motor tot overmaat van ramp ook nog afsloeg.

Joost Volkerink, die 'moeilijke man' van het Tusseler, is blij dat de vrachtwagen uiteindelijk rechtsomkeert maakte. De koe op wieltes is dan wel heilig, gisteren gingen de kinderen even voor.

Dat mag ook best in een straat, of eigenlijk wijk, als Tusseler. Als je er met een notitieboekje gaat staan krijg je meteen de mensen van het buurtcomité op je af die komen vertellen waar Tusseler sterk in is.

Het is niet alleen een kinderrijke buurt, er wordt ook veel gedaan voor de saamhorigheid. Verschillende activiteiten per jaar brengen de bewoners bij elkaar, en soms ook naar de ouderen even verderop.

Tusseler wordt gekenmerkt door een ruime opzet wat huizen en tuinen betreft. Enige verkeersdrempels doen vermoeden dat de gemeente het probleem van hardrijders al heeft ondervangen, maar Volkerink vertelt dat de stukken asfalt tussen de drempels nog genoeg ruimte bieden om gevaarlijke snelheden te halen.

De Lochemse Emmastraat was afgehaakt gisteren, omdat er op de woensdagmiddag te weinig ouders waren om de spelmiddag op poten te zetten. Daar is het zaterdag straatspeeldag.

De straatspeeldag in Borculo, in de Chopinstraat, kende om half twee al een gewonde: Sander had bij het voetballen een gekneusde teen opgelopen. Hij kwam het wel even melden maar

kon er verder niet mee zitten.

Het is de tweede maal dat de dag in de Chopinstraat wordt gehouden. Het initiatief kwam vorig jaar van Ingrid Heurneman, volgens haar van haar zoon maar die wil daar niets van weten.

Ze ziet tot haar genoegen dat buurtbewoners minder hard rijden. Vertelt Volkerink in Lochem nog dat het juist het doorgaande sluijverkeer is dat dertig kilometer per uur te langzaam vindt, Heurneman kwam tot het initiatief omdat ze vond dat juist de buurtbewoners het gaspedaal te diep intrapten.

De neiging bleek eenvoudig te onderdrukken. De straatspeeldag van vorig jaar bleek al snel vruchten af te werpen. Ook bezoekers van dokterspost en fysiotherapie mogen overigens wel wat rustiger de doodlopende straat inrijden vindt ze. De Chopinstraat wordt door die laatste groep nog weleens als parkeerplaats of plek om te keren gebruikt.

Evenals de Lochemse straatspeelstraat Tusseler is ook de Chopinstraat een hechte gemeenschap aan het worden. Niet dat alles altijd samen moet worden gedaan, maar als er iets staat te gebeuren staan er altijd genoeg straatbewoners klaar om te helpen.

Stonden gistermiddag aanvankelijk de tuinstoelen en parasols nog over de gehele straat verspreid, al snel werden ze bij elkaar geplaatst, voor de gezelligheid.

De koekjes, in autovorm, waren speciaal voor de gelegenheid gebakken door een straatbewoonster. Dat waren niet alleen de enige auto's die waren toegestaan, ook de meest veilige. (bron De Stentor)